

Nanterre (Frankreich), 21. Juni 2022

## Faurecia liefert Wasserstoffspeicher mit hoher Kapazität für das Projekt „Zero Emission Valley“

- **„Zero Emission Valley“ ist das führende Mobilitätsprojekt mit erneuerbarem Wasserstoff für Unternehmensflotten. in Frankreich**
- **Bis 2024 sollen 1.200 Fahrzeuge und 20 Tankstellen in Betrieb genommen werden**
- **Das mit europäischen Mitteln kofinanzierte Projekt wird von Michelin, ENGIE, der Region Auvergne-Rhône-Alpes und ihren Partnern über die Projektgesellschaft HYmpulsion gesteuert**

Faurecia, ein Unternehmen der FORVIA-Gruppe, wurde beauftragt, in Zusammenarbeit mit Air Flow Wasserstoffspeicher mit hoher Kapazität für die Tankstellen des Projekts Zero Emission Valley (ZEV) von HYmpulsion zu liefern.

Ziel des ZEV-Projekts ist es, bis Ende 2024 1.200 Brennstoffzellenfahrzeuge und 20 Wasserstofftankstellen zu errichten, von denen mehrere mit Elektrolyseuren ausgestattet sind, um emissionsfrei Wasserstoff aus erneuerbarem Strom zu erzeugen. HYmpulsion ist ein Joint Venture zwischen der Region Auvergne-Rhône-Alpes und den privatwirtschaftlichen Akteuren ENGIE, Michelin, Credit Agricole und Banque des Territoires. Das von ADEME und CINEA geförderte Projekt zielt darauf ab, die Region zu einem Vorreiter der Wasserstoffmobilität in Frankreich und zu einem der ersten kohlenstoffneutralen Gebiete auf europäischer Ebene zu machen. Gleichzeitig soll es dazu beitragen, rentable Modelle zu entwickeln, die auf europäischer Ebene repliziert werden können. Air Flow wird als global tätiges Mietlogistikunternehmen Eigentümer der Wasserstoffspeicherbehälter sein und diese an HYmpulsion vermieten.

Die Investitionen von Air Flow in Höhe von 9 Millionen Euro betreffen die Ausrüstung für den Transport und die Speicherung von Wasserstoff, die für die reibungslose Umsetzung des Projekts erforderlich ist. ZEV ist ein wichtiger Beitrag zur Dekarbonisierung der Region Auvergne-Rhône-Alpes und ein großer Erfolg für den französischen Wasserstoffsektor, in dem Faurecia und Air Flow eine wichtige Rolle spielen.

Faurecia wird seine Kompetenzen im Bereich fortschrittlicher Gasspeichersysteme und sein Industrialisierungs-Know-how einbringen, um maßgeschneiderte große, leichte Tanks mit erhöhter Speicherkapazität bereitzustellen. Die leichtgewichtigen Speichersysteme verbrauchen beim Transport weniger Kraftstoff und reduzieren damit ihren CO<sub>2</sub>-Fußabdruck.

Die Wasserstoffspeicher von Faurecia mit ihrer hohen Kapazität spielen bei diesem Projekt eine zentrale Rolle. Sie ermöglichen die Speicherung und den Transport zwischen Tankstellen, Mutter- und Tochterstationen zur Betankung von Wasserstofffahrzeugflotten.

Sie werden gemeinsam in den F&E-Zentren von Faurecia in Augsburg (Deutschland) und in Bavans (Frankreich) entwickelt. Die ersten Behälter sollen bis Mitte 2023 ausgeliefert werden. Der Auftrag unterstreicht das Ziel des Unternehmens, mit seinen Vertriebs- und Speicherlösungen führend in der Wasserstoff-Wertschöpfungskette zu sein.

**Olivier Lefebvre, Executive Vice-President Clean Mobility:**

*„Faurecia ist stolz darauf, am Zero Emission Valley mitzuwirken. Es ist das erste erneuerbare Wasserstoff-Mobilitätsprojekt in Frankreich für Unternehmensflotten und entspricht voll und ganz unserem Ziel, sowohl Mobilität als auch Industrie zu dekarbonisieren.“*

*„In den letzten vier Jahren hat Faurecia über 273 Millionen Euro in Wasserstoff investiert und sich bei seinen Kunden und im Wasserstoff-Ökosystem einen Namen gemacht. Mit diesem Auftrag, der das Vertrauen von Air Flow widerspiegelt, unterstreicht das Unternehmen seine Führungsrolle als Anbieter von Wasserstoffspeicherlösungen.“*

**Thierry Raevel, President HYmpulsion:**

*„HYmpulsion soll das Produktions- und Vertriebsnetz von 20 Tankstellen für grünen Wasserstoff für die Leicht- und Schwerlastmobilität in der Region Auvergne-Rhône-Alpes finanzieren, konzipieren und betreiben. Aufgrund seines technischen Know-hows im Bereich mobiler Gasspeichersysteme wählte HYmpulsion Faurecia als wesentliches logistisches Bindeglied zwischen seinen drei Wasserstoffproduktionszentren und seinen 20 Tankstellen aus.“*

*„Diese Entscheidung ist ein Beweis für die Exzellenz der französischen Wasserstoffbranche in ihrer gesamten Wertschöpfungskette. Sie ist in der Auvergne-Rhône-Alpes sehr stark vertreten und ermöglicht die Dekarbonisierung unserer Gebiete, die Verbesserung der Luftqualität in unseren Tälern und Städten, die Schaffung von Arbeitsplätzen, die nicht verlagert werden können, und stärkt die Energiesouveränität Frankreichs.“*

**Pierre Fiat, CEO Air Flow:**

*„Die Teams von Air Flow begrüßen die Zusammenarbeit mit Faurecia und HYmpulsion sehr. Air Flow investiert seit fast 20 Jahren in Wasserstoff und hat solide Erfahrungen in der Vermietung, Wartung und Digitalisierung von Anlagen zur Speicherung und zum Transport von Wasserstoff gesammelt. Wir sind sehr stolz darauf, von HYmpulsion und Faurecia ausgewählt worden zu sein, um sie bei ihrer Wachstumsstrategie zu unterstützen.“*

### FAURECIA KONTAKT

**Pressekontakt**

C. Malbranque

[Christophe.malbranque@forvia.com](mailto:Christophe.malbranque@forvia.com)

### AIR FLOW KONTAKT

**Pressekontakt**

B. Arfaoui

[barfaoui@airflow.fr](mailto:barfaoui@airflow.fr)

### HYMPULSION KONTAKT

**Pressekontakt**

F. Dedieu

[fdedieu@hympulsion.energy](mailto:fdedieu@hympulsion.energy)

### Über Faurecia

Faurecia, ein Unternehmen der FORVIA Gruppe, ist ein globaler Technologieführer in der Automobilindustrie. Mit 257 Standorten, einschließlich 39 F&E-Zentren, und 111.000 Mitarbeitern in 33 Ländern ist Faurecia in seinen vier Geschäftsbereichen Seating, Interiors, Clarion Electronics und Clean Mobility tätig. 2021 erzielte der Konzern einen Gesamtumsatz von 15,6 Mrd. Euro. Er ist an der Euronext Paris notiert und Teil des CAC Next 20 Index. Weitere Informationen unter [www.faurecia.de](http://www.faurecia.de)

### Über FORVIA

FORVIA, der weltweit siebtgrößte Automobilzulieferer, vereint die sich ergänzenden technologischen und industriellen Stärken von Faurecia und HELLA. Mit über 300 Standorten und 77 F&E-Zentren sowie 150.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern – darunter mehr als 35.000 Ingenieurinnen und Ingenieure – in über 40 Ländern bietet der Konzern einen einzigartigen und umfassenden Ansatz für die automobilen Herausforderungen von heute und morgen. Mit insgesamt sechs Geschäftsbereichen und 24 Produktlinien will FORVIA der bevorzugte Innovations- und Integrationspartner für OEMs weltweit werden. Das Unternehmen verfolgt das Ziel, den Wandel in der Automobilbranche maßgebend voranzutreiben und zu gestalten. [www.forvia.com](http://www.forvia.com)

### Die Wasserstoff-Vision von Faurecia

Die Automobilindustrie steht unter einem noch nie dagewesenen gesellschaftlichen und politischen Druck, ihre Emissionen zu reduzieren. Vor dem Hintergrund neuer strenger Vorschriften in der ganzen Welt und einer ständig steigenden Nachfrage nach elektrifizierten Fahrzeugen hat Faurecia nachhaltige Mobilität zu einer strategischen Priorität ernannt.

Die Wasserstoffmobilität gewinnt rasch an Bedeutung, und Faurecia steht im Mittelpunkt eines wachsenden Ökosystems von Partnern, die ihre Industrialisierung und Einführung in großem Maßstab unterstützen. Das Unternehmen hat einen klaren Fahrplan für die Entwicklung von Wasserstoffspeicherlösungen für verschiedene Anwendungen in Pkw, Nutzfahrzeugen, Logistik, Industrie und vielen anderen Bereichen in den nächsten zehn Jahren. Die Gruppe deckt 75 % des Antriebsstrangs mit Wasserstoffspeichersystemen ab, ebenso wie Brennstoffzellenstacks über Symbio, sein Joint Venture mit Michelin. Faurecia will weltweit führend im Bereich der Wasserstoffmobilität werden und strebt bis 2030 einen Umsatz von 3,5 Mrd. Euro an.

Bis zum Jahr 2050 will die Gruppe bei ihren Gesamtemissionen, einschließlich der Nutzungsphase ihrer Produkte, CO<sub>2</sub>-neutral sein.

### Über Air Flow

Air Flow ist ein französisches Unternehmen, das seit fast 20 Jahren auf die Vermietung und Verwaltung von Gasspeicheranlagen spezialisiert ist. Das Familienunternehmen ist in Europa führend in der Vermietung von Anlagen für die Speicherung und den Transport von Wasserstoff. Es ist auch im Bereich der kryogenen Gasspeicherung sehr aktiv und verfügt über eine internationale Präsenz mit vier Plattformen in Antwerpen, Houston, Singapur und Algeciras. Air Flow beschäftigt fast 40 Mitarbeiter und erwirtschaftet einen Umsatz von rund 20 Millionen Euro und wurde vom BPI in die Liste der Unternehmen mit hohem Wachstumspotenzial aufgenommen. Außerdem ist das Unternehmen Teil der ersten „national BPI accelerator“-Förderung und Mitglied von BPI Excellence. [www.airflow.fr/en/](http://www.airflow.fr/en/)

### Über HYmpulsion

HYmpulsion wurde gegründet, um die Wasserstoffmobilität für Schwer- und Leichtfahrzeuge im Rahmen des von der Europäischen Union und der ADEME geförderten Projekts Zero Emission Valley (ZEV) voranzutreiben. Das Unternehmen, dessen Anteilseigner die Region Auvergne-Rhône-Alpes, ENGIE, Michelin, Crédit Agricole Centre France, Centre-Est, Des Savoie, Loire Haute Loire und Sud Rhône Alpes sowie die Banque des Territoires sind, soll bis Ende 2024 20 Tankstellen für erneuerbaren Wasserstoff und drei Elektrolyseure errichten und betreiben. [hympulsion.com](http://hympulsion.com)